AUTO MOTO CLUB
Orp-Le-Grand

a.s.b.l. , membre de la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique F.M.W.B.
affiliée à la Fédération Motocycliste de Belgique F.M.B.

Depuis 1949

AMCORP

75
1949-2024

MOTOCROSS ORP LE GRAND TROPHEE 875 DES NATIONS

29-30 août 2026

PRESENTATION
&
REGLEMENT DE L'EPREUVE

Table des matières

I. INTRODUCTION 2
II. PRESENTATION DES DIFFERENTES CATEGORIES 4
A. COURSES DU TROPHEE 875 PAR EQUIPE 4
1. - TROPHEE VINTAGE – 4
2. - TROPHEE 875 CLASSIC – 4
3. - TROPHEE 875 EVO – 4
B. COURSES ANNEXES (Pilotes individuels) 4
1. –ANNEXE VINTAGE – 4
2. – ANNEXE CLASSIC – 4
3. – ANNEXE EVO - 4
C. Grand Prix 125cc 4
1. Grand Prix 125cc 'Mémorial Gaston Rahier' 4
III. DEFINITION ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES DES CATEGORIES 5
A. COURSES TROPHEE PAR EQUIPE (3 Pilotes – 3 manches de 15' + 1 Tr) 5
B. COURSES ANNEXES - (Pilotes individuels) 6
C. COULEURS ET NUMEROTATION DES CATEGORIES 7
IV. INSCRIPTIONS & PRIX 7
A. PROCEDURE D'INSCRIPTION 7
B. PRIX DES INSCRIPTIONS 8
V. ENTRAINEMENTS & CLASSEMENTS 8
A. Entrainements 8
B. Ordre de départ 8
C. Attribution des points et Classements course Trophée Vintage – Annexe Vintage 9
D. Attribution des points et Classements course Trophée 875 Classic 9
E. Attribution des points et Classements course Trophée 875 Evo 10
F. Attribution des points et Classements course Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier' 11
G. Attribution des points et Classements course Annexe Classic 13
H. Attribution des points et Classements course Annexe Evo 13
VI. ACCUEIL DES PILOTES 14
VII. PROGRAMME DES ENTRAINEMENTS ET COURSES 15
A. Entrainements libres (Samedi 29) 15
B. Entrainements chronométrés et courses (Dimanche 30) 15
VIII. CONTRÔLE TECHNIQUE 16
IX. EQUIPEMENT DE PROTECTION DU PILOTE 16
X. LICENCES 17
XI. CHRONOMETRAGE 17
XII. REMISE DES PRIX 18
A. Grand Prix 125 'Mémorial Gaston Rahier' 18
B. Trophée Vintage et 875' - Classements par équipes 18
C. Trophée Vintage et 875 - Classements pilotes 18
D. Courses annexes – Classements pilotes 19
XIII. RECLAMATIONS 19
XIV. PARC PILOTES & ENVIRONNEMENT 19
XV. REMBOURSEMENT 19
XVI. TRANSPONDEURS 20

I. INTRODUCTION

En 2026, notre club vivra un moment historique : nous célébrerons les 50 ans du premier Trophée 875, organisé sur notre circuit le 22 août 1976.

Le vainqueur, à l'époque, n'était autre que Roger De Coster, la légende qui a inscrit son nom dans l'histoire de notre sport.

À cette occasion, nous vous proposons un programme exceptionnel qui rend hommage à notre passion et à nos traditions.

- **Le 2e Grand Prix 125 « Mémorial Gaston Rahier »**

Une course exclusive réservée aux 125cc.

Ce Grand Prix se disputera en trois manches et réunira :

- Les pilotes 125cc des équipes Trophée 875 Evo et Trophée 875 Classic.
  Les points obtenus par les pilotes 125 seront comptabilisés pour le classement final de leur équipe.
- Les pilotes 125 des catégories annexes, sous réserve des places disponibles.

- **Les Trophées 875 Evo et Classic**

Tout comme en 2025, les pilotes 250cc et 500cc des deux trophées (Evo et Classic) s'affronteront, dans leur trophée respectif, également sur trois manches.

- **Le Trophée Vintage**

Le Trophée Vintage sera reconduit avec son format habituel :

- Équipes de trois pilotes, trois manches.
- Les pilotes individuels Annexe Vintage rouleront dans la même course, avec un classement séparé.

- **Courses annexes**

Deux courses annexes compléteront le programme pour les pilotes individuels :

- Annexe Classic
- Annexe Evo
  Ces épreuves se disputeront en deux manches chacune.

Cet événement promet d'être un rendez-vous unique pour les passionnés, mêlant compétition, hommage et convivialité. Ne manquez pas cette célébration historique !

Le règlement particulier de l'épreuve est rédigé à l'attention des participants dans le but d'assurer la bonne compréhension des règles, la sécurité des pilotes et le bon déroulement de l'épreuve. Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront traités selon l'esprit des différents codes de la FMB (Code disciplinaire, sportif, médical - https://www.fmb-bmb.be/fr/documents/statuts-codes).

Tous les pilotes engagés sont invités à en prendre connaissance et s'y conformer !

L'épreuve est inscrite au calendrier FIM et FIM Europe sous les références :

FIM : NMFP : 295/106

FIM Europe : NMN 20/311

II. PRESENTATION DES DIFFERENTES CATEGORIES

A. COURSES DU TROPHEE 875 PAR EQUIPE

Trois catégories :

1. TROPHEE VINTAGE
   - 3 pilotes, 3 manches
     Les pilotes solo annexe Vintage roulent dans cette course
     (classements séparés)

2. TROPHEE 875 CLASSIC
   - 3 pilotes, 3 manches

   Le pilote 125cc roule dans la course du Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'
   Les pilotes 250 et 500 roulent ensemble dans la course Trophée 875 Classic 250-500.

3. TROPHEE 875 EVO
   - 3 pilotes, 3 manches

   Le pilote 125cc roule dans la course du Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'
   Les pilotes 250 et 500 roulent ensemble dans la course Trophée 875 Evo 250-500

B. COURSES ANNEXES (Pilotes individuels)

Trois catégories :

1. ANNEXE VINTAGE
   - Pilotes individuels

   Les pilotes de cette catégorie roulent dans la course du Trophée Vintage
   (3 manches – Classements séparés)

2. ANNEXE CLASSIC
   - Pilotes individuels, deux manches

   Les pilotes 125cc peuvent participer au Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier' en fonction des places disponibles (1). Dans ce cas ils roulent trois manches.

3. ANNEXE EVO
   - Pilotes individuels, deux manches

   Les pilotes 125cc peuvent participer au Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier' en fonction des places disponibles (1). Dans ce cas ils roulent trois manches.

(1) Les places disponibles seront calculées après la clôture des inscriptions des équipes. Les pilotes ayant émis le souhait de rouler en GP125 seront contactés dans l'ordre chronologique des inscriptions.

C. Grand Prix 125cc

1. Grand Prix 125cc 'Mémorial Gaston Rahier'
   - Cette catégorie est réservée aux pilotes 125 des équipes Trophée 875 Classic et Evo
   - Les pilotes 125 des categories annexes (Classic et Evo) peuvent participer à cette course sous réserve de place disponible.
     (3 manches et classements séparés Classic & Evo)

III. DEFINITION ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES DES CATEGORIES

A. COURSES TROPHEE PAR EQUIPE (3 Pilotes – 3 manches de 15' + 1 Tr)

Nom de la catégorie	Spécifications et composition de l'équipe
TROPHEE VINTAGE (Motos jusqu'à 1977) Pré 74 = Jusqu'au modèle 1973 Pré 78 = Jusqu'au modèle 1977	➢ Cylindrées libres ➢ 3 motos Pré 74 (Jusqu'au modèle 1973) (*) **Ou** 2 motos Pré 74 (Jusqu'au modèle 1973) **+** 1 moto Pré 78 (Jusqu'au modèle 1977) ➢ L'âge cumulé des trois pilotes est fixé à 90 ans minimum (dans l'année). ➢ Une moto de réserve par pilote est autorisée(Une pré 74 peut remplacer une pré 78 mais pas l'inverse) (*) Pour le classement pilotes, une des trois motos sera inscrite en pré 78 même s'il s'agit d'une moto pré 74.
TROPHEE 875 CLASSIC (Motos jusqu'à 1984) Pré 85 = Jusqu'au modèle 1984	➢ 3 Cylindrées différentes : 125cc + 250cc + 500cc obligatoires. ➢ Fourche inversée et frein à disque arrière interdits. ➢ 3 motos 'Twinshock' avec refroidissement à air, 2 freins à tambours et 2 amortisseurs (Cantilever Yamaha et Kramer acceptés). **Ou** 2 motos 'Twinshock' avec refroidissement à air, 2 freins à tambours et 2 amortisseurs (Cantilever Yamaha et Kramer acceptés). **+** 1 moto Pré 85 (Jusqu'au modèle 1984) ❖ Toute moto avec frein à disque **ou** refroidissement liquide **ou** mono-amortisseur est considérée comme Pré 85 et non 'Twinshock' ➢ L'âge cumulé des trois pilotes est fixé à 90 ans minimum (dans l'année). ➢ Une moto de réserve de même cylindrée par pilote est autorisée. ! Une seule moto Pre 85 en piste autorisée.
TROPHEE 875 EVO (Motos jusqu'à 1995)	➢ 3 Cylindrées différentes : 125cc + 250cc + 500cc obligatoires. ➢ L'âge cumulé des trois pilotes est fixé à 90 ans minimum (dans l'année). ➢ Une moto de réserve de même cylindrée par pilote est autorisée.

B. COURSES ANNEXES - (Pilotes individuels)

Nom de la catégorie	Spécifications
ANNEXE VINTAGE (Motos jusqu'à 1977)	➢ Cylindrée libre ➢ VINTAGE Pré 74 = Jusqu'au modèle 1973 ➢ VINTAGE Pré 78 = Jusqu'au modèle 1977 ➢ Une moto de réserve de même catégorie est autorisée. Cylindrée différente acceptée. (Une pré 74 peut remplacer une pré 78 mais pas l'inverse) ➢ Trois manches dans la course Trophée Vintage. Classement séparé !
ANNEXE CLASSIC (Motos jusqu'à 1984)	➢ Cylindrée libre ➢ Fourche inversée et frein à disque arrière interdits. ➢ CLASSIC 1 = Modèle 1978 Jusqu'à 1980 ➢ CLASSIC 2 = Modèle 1981 Jusqu'à 1984 ➢ Possibilité pour les 125cc de participer au Grand Prix 'Memorial Gaston Rahier' (Trois manches) si place disponible. ➢ Une moto de réserve de même catégorie est autorisée. Cylindrée différente acceptée. ➢ Pour les 125cc qui participent au Grand prix, la moto de réserve doit être de même cyindrée.
ANNEXE EVO (Motos jusqu'à 1995)	➢ Cylindrée libre ➢ EVO = Modèle 1985 Jusqu'à 1990 ➢ SUPER EVO = Modèle 1991 Jusqu'à 1995 ➢ Possibilité pour les 125cc de participer au Grand Prix 'Memorial Gaston Rahier' (Trois manches) si place disponible. ➢ Une moto de réserve de même catégorie est autorisée. Cylindrée différente acceptée. ➢ Pour les 125cc qui participent au Grand prix, la moto de réserve doit être de même cyindrée.

C. COULEURS ET NUMEROTATION DES CATEGORIES

Catégorie	Couleur des disques	Numéros	
Trophée VINTAGE	Fond jaune, numéro noir	1 à 48	
Trophée 875 CLASSIC	125cc : Fond Noir, numéro blanc 250cc : Fond vert, numéro blanc 500cc : Fond jaune, numéro noir	1 à 72	
Trophée 875 EVO	125cc : Fond Noir, numéro blanc 250cc : Fond vert, numéro blanc 500cc : Fond jaune, numéro noir	101 à 172	
ANNEXE VINTAGE	Fond Noir, numéro blanc	50 …	
ANNEXE CLASSIC	Fond rouge, numéro blanc	200 …	Annexe 125 GP Fond blanc, numéro noir 400 …
ANNEXE EVO	Fond vert, numéro blanc	300 …	

Les numéros seront attribués par l'organisateur et les disques à numéros autocollants fournis.

Rem : Le numéro sur le maillot du pilote est vivement conseillé mais pas obligatoire.

IV. INSCRIPTIONS & PRIX

A. PROCEDURE D'INSCRIPTION

Les inscriptions se feront exclusivement en ligne via le site internet du club www.amcorp.be

1. *Vous choisissez le formulaire correspondant à votre catégorie.*
2. *Vous le complétez en prenant soin de bien écrire l'adresse email qui sera utilisée comme moyen de communication.*
   N'oubliez pas de cliquer sur le bouton envoyer après avoir complété toutes les données.
3. *Vous recevez un message qui confirme l'envoi de votre demande d'inscription.*
4. *Dans les jours qui suivent, vous recevez un email avec les instructions vous permettant de payer votre inscription (*).*
5. *Une fois votre paiement reçu, nous validons votre inscription et vous envoyons un email de confirmation.*

(*) Vérifiez votre boite mail !
Veuillez payer au plus tard pour la date indiquée dans le fichier joint à cet email.
Une demande d'inscription qui ne sera pas payée à temps sera annulée.

B. PRIX DES INSCRIPTIONS

- **Equipes Trophée Vintage, Classic, Evo**
  Belgique 240€ - Equipe venant de l'étranger 200€
  Inclus : - 3 entrées 'Pilote' + 3 Pass Paddock pour véhicule.
  - 3 entrées 'Assistant'
  - 1 entrée 'Team manager' + 1 entrée 'Accompagnant'
  - 3 x 3 plaques à n° adhésives

- **Pilote individuel (Course annexe Vintage – 3 manches) 80€**
  Inclus : - 1 entrée 'Pilote' + 1 Pass Paddock pour véhicule
  - 1 entrée 'Assistant'
  - 3 plaques à n° adhésives

- **Pilote individuel (Course annexe Evo ou Classic – 2 manches) 60€**
  Inclus : - 1 entrée 'Pilote' + 1 Pass Paddock pour véhicule
  - 1 entrée 'Assistant'
  - 3 plaques à n° adhésives

- **Pilote individuel (Course GP 125 – 3 manches) 80€**
  Inclus : - 1 entrée 'Pilote' + 1 Pass Paddock pour véhicule
  - 1 entrée 'Assistant'
  - 3 plaques à n° adhésives

! Equipes : Gratuit pour chaque pilote ayant fait partie d'une équipe gagnante en 2025 !

! Des frais supplémentaires de location de transpondeur (20€) peuvent s'ajouter !

Voir détails au point XII. CHRONOMETRAGE

V. ENTRAINEMENTS & CLASSEMENTS

A. Entrainements

- Tous les pilotes auront le droit de participer à une des séances 'Essais Libres' qui seront organisées le samedi en fin d'après-midi. Séances non obligatoires.
- Tous les pilotes devront participer aux séances d'entrainements chronométrées du dimanche matin. Entrainements obligatoires.

B. Ordre de départ

- Pour toutes les catégories, les chronos réalisés aux entrainements du matin établiront l'ordre de mise au parc fermé.
  Du plus rapide au plus lent.

C. Attribution des points et Classements course Trophée Vintage – Annexe Vintage

- L'attribution des points se fera par catégorie et en fonction de l'ordre d'arrivée en course.

Pilotes Trophée Vintage Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

Pilotes Annexe Vintage Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

❖ Deux types de classements seront établis :
Pilotes & Equipes .

➢ Classement Pilotes :

- Pour chaque pilote, les points des trois courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- Pour la catégorie Trophée VINTAGE, deux classements pilotes seront établis. Les 'pre 1974' et les 'pre 1978'.
- Pour la catégorie Annexe VINTAGE, deux classements pilotes seront établis. Les 'pre 1974' et les 'pre 1978'.
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points.

➢ Classement Equipes Trophée Vintage :

- Le classement sera établi en additionnant les points des 8 meilleurs résultats sur les 9 obtenus par équipe sur l'ensemble des trois courses.
  Le résultat le plus défavorable ne sera pas pris en compte.
- L'équipe gagnante sera celle qui comptabilisera le moins de points au total des trois courses.
- Les équipes totalisant le même nombre de points seront départagées en fonction des résultats obtenus dans la dernière course. L'équipe avec le plus petit nombre de points sera classée avant son exæquo.
- Si pour une raison de force majeure (intempéries extrêmes, accident grave, …), les trois courses ne peuvent être complètement disputées, le classement sera établi sur les seules courses entièrement terminées et validées par la direction de course.

D. Attribution des points et Classements course Trophée 875 Classic

- Les pilotes 125cc rouleront en Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'. Leurs points seront pris en compte pour le classement de leur équipe trophée et classement pilotes 125 (Voir détails au paragraphe V. F)

- L'attribution des points pour les pilotes 250-500 se fera en fonction de l'ordre d'arrivée en course.

Pilotes 250-500 Trophée 875 Classic Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

❖ Deux types de classements distincts seront établis :
Pilotes & Equipes .

➢ <u>Classement Pilotes</u> :

- Pour chaque pilote 250 et 500, les points des trois courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- Trois classements pilotes 125(*), 250, 500 seront établis.
  (*) Le classement 125 sera celui de la course Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points

➢ <u>Classement Equipes Trophée 875 Classic</u> :

- Le classement sera établi en additionnant les points des 8 meilleurs résultats sur les 9 obtenus par équipe sur l'ensemble des trois courses.
  Le résultat le plus défavorable ne sera pas pris en compte.
- L'équipe gagnante sera celle qui comptabilisera le moins de points au total des trois courses.
- Les équipes totalisant le même nombre de points seront départagées en fonction des résultats obtenus dans la dernière course (250-500). L'équipe avec le plus petit nombre de points sera classée avant son exæquo.
- Si pour une raison de force majeure (intempéries extrêmes, accident grave, …), les trois courses ne peuvent être complètement disputées, le classement sera établi sur les seules courses entièrement terminées et validées par la direction de course.

E. Attribution des points et Classements course Trophée 875 Evo

▪ Les pilotes 125cc rouleront en Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'. Leurs points seront pris en compte pour le classement de leur équipe trophée et classement pilotes 125 (Voir détails au paragraphe V. F)

- L'attribution des points pour les pilotes 250-500 se fera en fonction de l'ordre d'arrivée en course.

Pilotes 250-500 Trophée 875 Evo Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

❖ Deux types de classements distincts seront établis :
Pilotes & Equipes .

➢ Classement Pilotes :

- Pour chaque pilote 250 et 500, les points des trois courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- Trois classements pilotes 125(*), 250, 500 seront établis.
  (*) Le classement 125 sera celui de la course Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points

➢ Classement Equipes Trophée 875 Evo :

- Le classement sera établi en additionnant les points des 8 meilleurs résultats sur les 9 obtenus par équipe sur l'ensemble des trois courses.
  Le résultat le plus défavorable ne sera pas pris en compte.
- L'équipe gagnante sera celle qui comptabilisera le moins de points au total des trois courses.
- Les équipes totalisant le même nombre de points seront départagées en fonction des résultats obtenus dans la dernière course (250-500). L'équipe avec le plus petit nombre de points sera classée avant son exæquo.
- Si pour une raison de force majeure (intempéries extrêmes, accident grave, …), les trois courses ne peuvent être complètement disputées, le classement sera établi sur les seules courses entièrement terminées et validées par la direction de course.

F. Attribution des points et Classements course Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier'

- Cette course réunira les pilotes 125cc des équipe Trophée 875 Classic et Evo.
- Les pilotes 125cc des catégories annexes pourront participer à cette course en fonction des places disponibles.
- Les classements suivants seront établis :

➢ Classement GP 125 Général

- Pour chaque pilote, les points des trois courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée en course.

Ordre d'arrivée Général	1	2	3	4	5	-	-	48
Points	1	2	3	4	5	-	-	48

- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points.

➢ Classement Général GP 125 Classic (Trophée et solo)

- Pour chaque pilote de la catégorie Classic, les points des trois courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Classic.

Ordre d'arrivée Général	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Ordre d'arrivée **Pilotes Classic**				1		2	3		4	-
Points				1		2	3		4	-

➢ Classement Général GP 125 Evo (Trophée et solo)

- Pour chaque pilote de la catégorie Evo, les points des trois courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Evo.

Ordre d'arrivée général	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Ordre d'arrivée **Pilotes Evo**				1		2	3		4	-
Points				1		2	3		4	-

➢ Classement pilotes 125 catégorie Trophée 875 Classic

- Pour chaque pilote de la catégorie Trophée 875 Classic, les points des trois courses seront additionnés et comptabilisés pour le classement trophée 875 Classic de leur équipe.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Trophée 875 Classic.

Ordre d'arrivée général	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Ordre d'arrivée Pilotes Trophée 875 Classic				1		2	3		4	-
Points				1		2	3		4	-

➢ Classement pilotes 125 catégorie Trophée 875 Evo

- Pour chaque pilote de la catégorie Trophée 875 Evo, les points des trois courses seront additionnés et comptabilisés pour le classement trophée 875 Evo de leur équipe.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Trophée 875 Evo.

Ordre d'arrivée général	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Ordre d'arrivée Pilotes Trophée 875 Evo				1		2	3		4	-
Points				1		2	3		4	-

G. Attribution des points et Classements course Annexe Classic

- Les pilotes 125cc rouleront en Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier' (En fonction des places disponibles).
- Les classements suivants seront établis :

➢ Classement pilotes Classic 1 (1978-1980) :

- Pour chaque pilote, les points des deux courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Classic 1
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points.

Pilotes Annexe Classic 1 Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

➢ Classement pilotes Classic 2 (1981-1984) :

- Pour chaque pilote, les points des deux courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Classic 2
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points.

Pilotes Annexe Classic 2 Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

H. Attribution des points et Classements course Annexe Evo

- Les pilotes 125cc rouleront en Grand Prix 'Mémorial Gaston Rahier' (En fonction des places disponibles).
- Les classements suivants seront établis :

➢ Classement pilotes Evo (1985-1990) :

- Pour chaque pilote, les points des deux courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Evo
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points.

Pilotes Annexe Evo Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

➢ Classement pilotes Super Evo (1991-1995) :

- Pour chaque pilote, les points des deux courses seront additionnés.
- Le plus petit nombre étant le vainqueur.
- L'attribution des points se fera en fonction de l'ordre d'arrivée dans la catégorie Super Evo
- Le pilote qui ne se présente pas au départ marque le maximum de points.

Pilotes Annexe Super Evo Ordre d'arrivée	1	2	3	4	5	-	-	-
Points	1	2	3	4	5	-	-	-

VI. ACCUEIL DES PILOTES

Tous les pilotes engagés devront se présenter à l'accueil situé au cœur du village (Suivre les indications 'WELCOME'). Les heures d'ouvertures seront communiquées ultérieurement sur le site internet du club et le groupe Facebook.

VII. PROGRAMME DES ENTRAINEMENTS ET COURSES

A. Entrainements libres (Samedi 29)

Tous les pilotes recevront un coupon leur permettant de prendre part à une séance d'entrainement le samedi en fin d'après-midi. Ces entrainement libres ne sont pas obligatoires.

17 h 10	Entrainements libres 1	20'
17 h 35	Entrainements libres 2	20'
18 h 00	Entrainements libres 3	20'
18 h 25	Entrainements libres 4	20'

B. Entrainements chronométrés et courses (Dimanche 30)

Entrainements 15' Chrono	Annexe EVO		00:15	08:00 -	08:15
	Annexe CLASSIC		00:15	08:20 -	08:35
	Trophée Vintage	Annexe VINTAGE	00:15	08:40 -	08:55
	Trophée 875 CLASSIC (250-500)		00:15	09:00 -	09:15
	Grand Prix 125		00:15	09:20 -	09:35
	Trophée 875 EVO (250-500)		00:15	09:40	09:55
	Kids		00:10	10:00	10:10

Pause 5'

Courses	Annexe EVO		15 ' + 1T	10:15 -	10:30
	Trophée Vintage	Annexe VINTAGE	15 ' + 1T	10:38 -	10:53
	Trophée 875 CLASSIC (250-500)		15 ' + 1T	11:01 -	11:16
	Grand Prix 125		15 ' + 1T	11:24 -	11:39
	Kids		11 ' + 1T	11:47 -	11:58
	Trophée 875 EVO (250-500)		15 ' + 1T	12:06	12:21

Pause 45'

Courses	Annexe CLASSIC		15 ' + 1T	13:06 -	13:21
	Trophée Vintage	Annexe VINTAGE	15 ' + 1T	13:29 -	13:44
	Trophée 875 CLASSIC (250-500)		15 ' + 1T	13:52 -	14:07
	Grand Prix 125		15 ' + 1T	14:15 -	14:30
	Kids		11 ' + 1T	14:38 -	14:49
	Trophée 875 EVO (250-500)		15 ' + 1T	14:57	15:12

Pause 40' (Présentation des anciens pilotes)

Courses	Annexe EVO		15 ' + 1T	15:52 -	16:07
	Annexe CLASSIC		15 ' + 1T	16:15 -	16:30
	Trophée Vintage	Annexe VINTAGE	15 ' + 1T	16:38 -	16:53
	Trophée 875 CLASSIC (250-500)		15 ' + 1T	17:01 -	17:16
	Grand Prix 125		15 ' + 1T	17:24 -	17:39
	Trophée 875 EVO (250-500)		15 ' + 1T	17:47 -	18:02

Podium Remise des prix +/- 18H20

L'organisateur se réserve le droit de modifier l'horaire en cas de besoin.

VIII. CONTRÔLE TECHNIQUE

- Toutes les motos devront être présentées au contrôle technique équipées des plaques à numéros délivrées par l'organisateur.
- L'horaire du contrôle technique sera communiqué ultérieurement sur le site internet du club.
- Les motos présentées devront répondre aux critères détaillés au point II.
- Les motos de réserve seront autorisées et devront également être présentées au contrôle technique.
- Les équipements suivants sont obligatoires :
    - Mousse guidon
    - Protection pignon de sortie boite de vitesses
    - Leviers de freins et embrayage avec boule
    - Repose pieds repliables
    - Protection tringle de frein arrière
- Un marquage de validation sera apposé sur les motos par le responsable du contrôle.
- L'organisateur se réserve le droit de refuser toute moto non conforme au règlement.
  ! La nouvelle norme de bruit à 110 db/A avec une tolérance de 2 dba, soit 112 dba maximum sera d'application !

IX. EQUIPEMENT DE PROTECTION DU PILOTE

- Les équipements suivants sont obligatoires :
    - Un pantalon de motocross et maillot à manches longues
    - Bottes hautes en cuir ou matière équivalente
    - Gants
    - Protection de poitrine et du dos
    - Casque homologué
        • FIM FRFPhe-02
        • Europe ECE 22-05 'P' (valable jusqu'à 31/12/2026)' ECE 22-06 'P' (valable jusqu'à 31/12/2031)
        • Japon JIS T8133: 2015 (valable jusqu'à 31/12/2031)
        • USA SNELL M 2015 (valable jusqu'à 31/12/2026)' SNELL M 2020D ou SNELL M 2020R (valable jusqu'à 31/12/2031) SNELL M 2025D ou SNELL M 2025R (valable jusqu'à 31/12/2031)
    - Lunettes de protection des yeux

X. LICENCES

- Uniquement les licences suivantes seront acceptées :

Pilotes Belges :

- FMB - Motocross Europe Open
- FMB - Motocross National AMPL
- FMB - Motocross Spécial AMPL (Oldtimer)
- FMB - Motocross Régional – FPCNA
- FMB - Motocross 1 manifestation (*)
- MCLB – Motocross
- VJMO - Motocross
- VLM/JMS - Motocross
- VMCF - Motocross

Pour toutes les fédérations : s'il y a une épreuve le même week-end que Orp pour Oldtimers dans votre fédération, les coureurs devront présenter une autorisation de leur fédération. S'ils n'ont pas d'épreuve pour oldtimers, aucune autorisation n'est requise.

Pilotes étrangers :

- Licence FIM (Championnat du monde / Championnat d'Europe / Licence FIM NMFP)
- Licence nationale fédération affiliée à la FIM (FFM, KNMV, DMSB, …) + autorisation de sortie.
- FMB - Motocross 1 manifestation pour pilotes étrangers (*)

(*) Pilotes sans licence :

- Les coureurs résidant en Belgique devront souscrire la licence 1 manifestation en avance via My FMB-BMB (Magelan) : 35 EUR
- Les coureurs résidant à l'étranger devront souscrire la licence 1 manifestation en avance via My FMB-BMB (Magelan) : 50 EUR
  Si le coureur souscrit la licence 1 manif sur place auprès du délégué FMB : Supplément de 15 EUR à prévoir !

  Obtenez votre licence en ligne via My FMB-BMB (Magelan)
  https://fmb-bmb.be/fr/content/licences

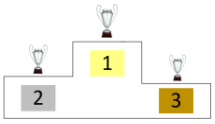
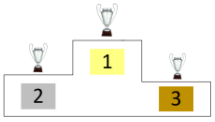
XI. CHRONOMETRAGE

- Le chronométrage sera assuré par la société RIS timing.
- Le pilote possédant un transpondeur compatible de type 'MYLAPS' devra le renseigner lors de son inscription (Voir les transpondeurs compatibles en dernière page).
- Le pilote ne possédant pas de transpondeur devra le louer au prix de 20€ (Transp. + support). Ce montant sera ajouté aux frais d'inscription.
  Ils seront distribués lors du contrôle technique le samedi après-midi et dimanche matin. Une pièce d'identité sera demandée en garantie.

XII. REMISE DES PRIX

La remise des prix est prévue à 18H20

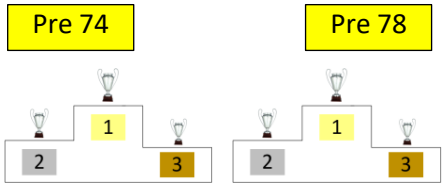
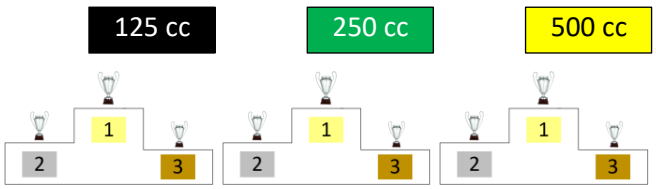
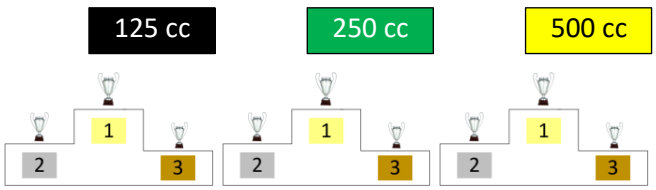
A. Grand Prix 125 'Mémorial Gaston Rahier'

Grand Prix 125 Evo	
Grand Prix 125 Classic	

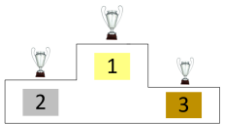
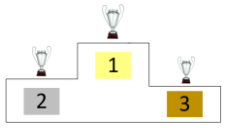
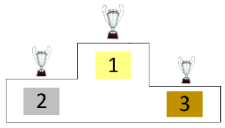
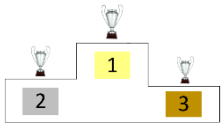
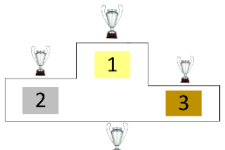
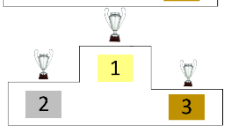
B. Trophée Vintage et 875' - Classements par équipes

Trophée VINTAGE	
Trophée 875 CLASSIC	
Trophée 875 EVO	

C. Trophée Vintage et 875 - Classements pilotes

Trophée VINTAGE	
Trophée 875 CLASSIC	
Trophée 875 EVO	

D. Courses annexes – Classements pilotes

Annexe VINTAGE	Pré 74  Pré 78 
Annexe CLASSIC	Classic 1 (1978 à 1980)  Classic 2 (1981 à 1984) 
Annexes EVO	EVO (1985 à 1990)  SUPER EVO (1991 à 1995) 

XIII. RECLAMATIONS

La procédure pour le traitement des réclamations et les demandes d'appel est prévue dans le Code Disciplinaire de la FMB. Seule la version en français du règlement sera le document de référence.

XIV. PARC PILOTES & ENVIRONNEMENT

- Un paddock spécifique sera attribué lors de l'arrivée sur le site.
- Le respect des règles environnementales ainsi qu'un tapis de sol sous les motos sont obligatoires.
- Tous les déchets seront déposés dans les containers à disposition.
- Chaque pilote ou équipe doit avoir un extincteur dans son stand

XV. REMBOURSEMENT

- En cas de force majeure conduisant à l'annulation de l'épreuve par l'organisateur (Pandémie, intempéries extrêmes, …), un remboursement de 75% des frais d'engagement sera effectué par virement bancaire.
- Toute circonstance grave empêchant la participation d'un concurrent à l'épreuve sera soumise à l'analyse de l'organisateur qui décidera de la suite à y réserver.

XVI. TRANSPONDEURS

Les transpondeurs compatibles seront exclusivement les modèles suivants de type MYLAPS avec numéro de série à 7 ou 8 chiffres.